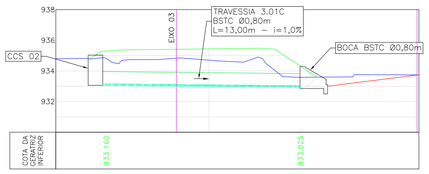
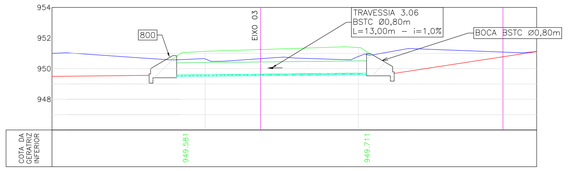
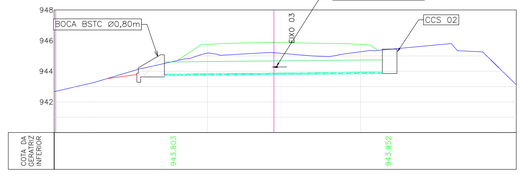
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.01C
Est. 400+18
Esc: 1/200



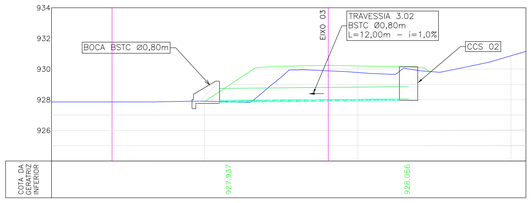
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.06
Est. 467+2
Esc: 1/200



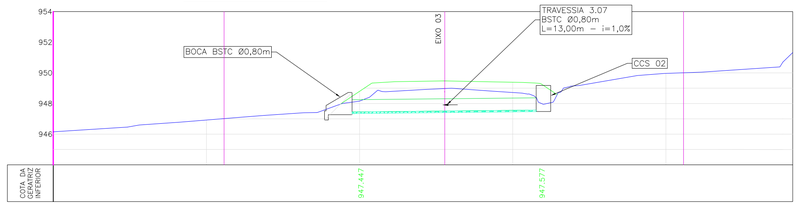
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.11
Est. 556+9
Esc: 1/200



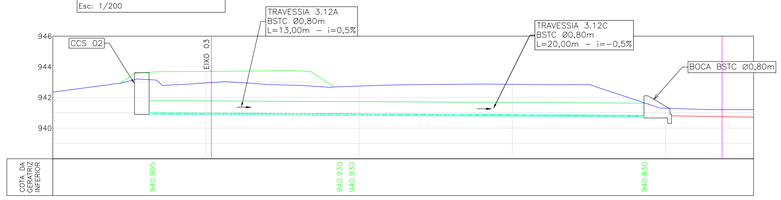
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.02
Est. 411+13
Esc: 1/200



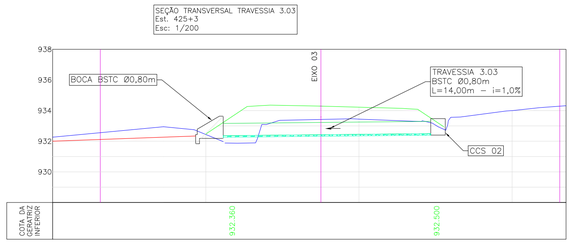
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.07
Est. 476+13
Esc: 1/200



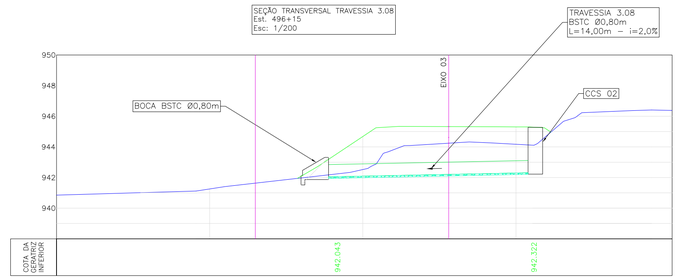
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.12A
Est. 568+7
Esc: 1/200



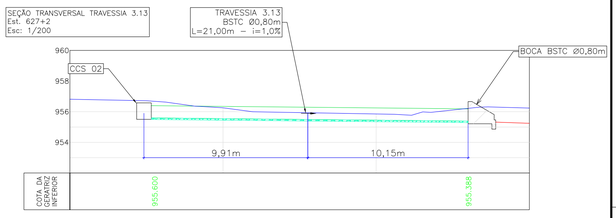
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.03
Est. 425+3
Esc: 1/200



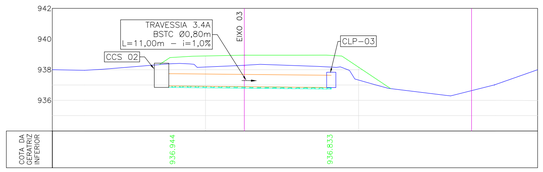
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.08
Est. 496+15
Esc: 1/200



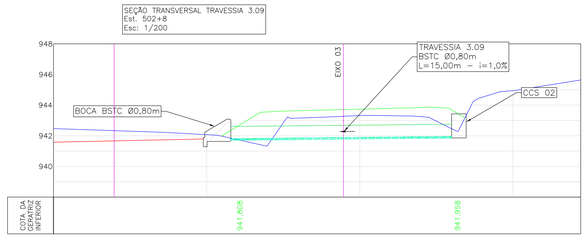
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.13
Est. 627+2
Esc: 1/200



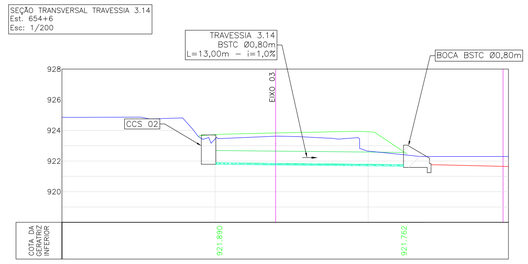
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.04
Est. 439+12
Esc: 1/200



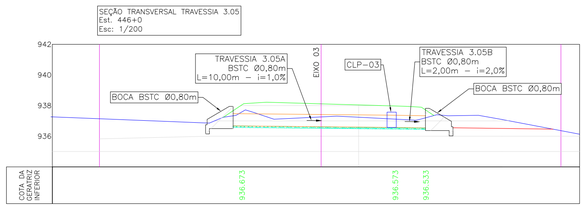
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.09
Est. 502+8
Esc: 1/200



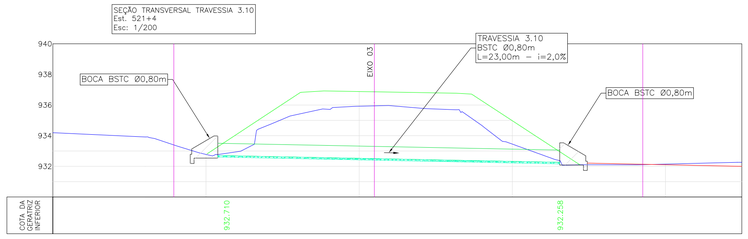
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.14
Est. 654+6
Esc: 1/200



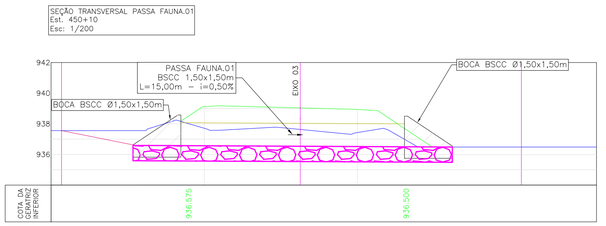
SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.05
Est. 446+0
Esc: 1/200



SEÇÃO TRANSVERSAL TRAVESSIA 3.10
Est. 521+4
Esc: 1/200



SEÇÃO TRANSVERSAL PASSA FAUNA.01
Est. 450+10
Esc: 1/200



LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- VALA PROJETADA
- TUBO DE BSTC
- TUBO DE BSCC
- BOCA DE BSTC
- BOCA DE BSCC/BDCC
- CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS
- LASTRO DE RACHÃO
- LASTRO DE BRITA
- LASTRO DE CONCRETO
- ENVELOPAMENTO EM CONCRETO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	JAN/2023	LUCAS A.	ALTERAÇÃO DAS TRAVESSIAS 4 E 5	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	GLAUCIA	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	VANDER	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO EM COORDENADAS LOCAIS, DATUM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
5. TODAS OS BUEIROS TUBULARES SÃO TIPO PA–2;
6. AS SEÇÕES FORAM TRAÇADAS SOBRE O ALINHAMENTO DA TUBULAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: DRE-10231-01-SE-03-E

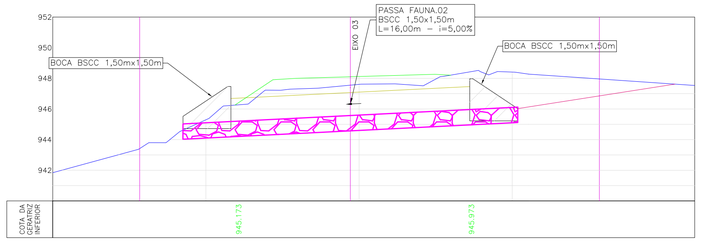
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 01/02

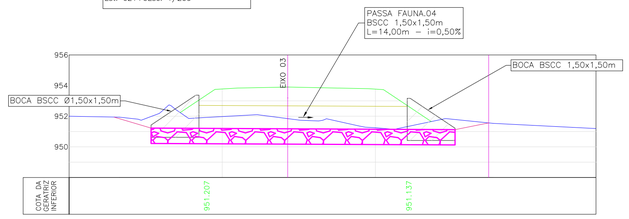
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

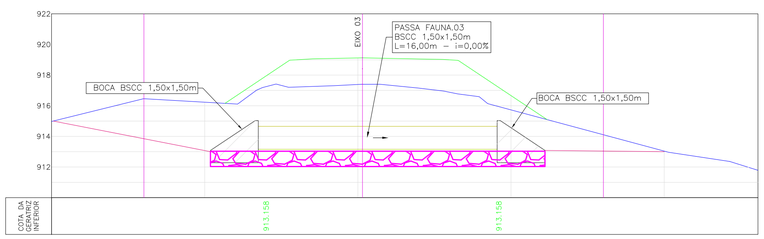
SEÇÃO TRANSVERSAL PASSA FAUNA.02
Est. 539+0
Esc: 1/200



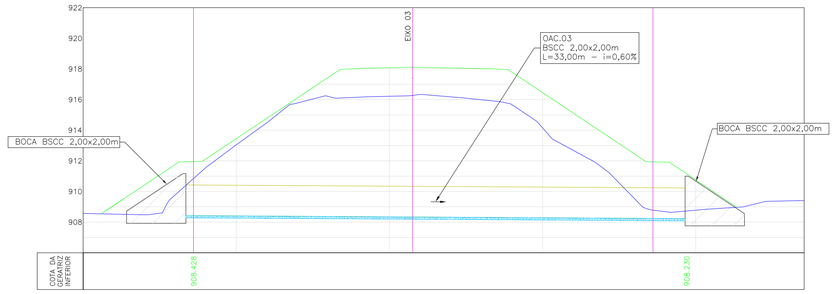
SEÇÃO TRANSVERSAL PASSA FAUNA.04
Est. 621+0Esc: 1/200



SEÇÃO TRANSVERSAL PASSA FAUNA.03
Est. 594+2
Esc: 1/200



SEÇÃO TRANSVERSAL OAC.03
Est. 595+0
Esc: 1/200



LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- VALA PROJETADA
- TUBO DE BSTC
- TUBO DE BSCC
- BOCA DE BSTC
- BOCA DE BSCC/BDCC
- CAIXA COLETORA DE SARJETA CCS
- LASTRO DE RACHÃO
- LASTRO DE BRITA
- LASTRO DE CONCRETO
- ENVELOPAMENTO EM CONCRETO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	JAN/2023	LUCAS A.	ALTERAÇÃO DAS TRAVESSIAS 4 E 5	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	GLAUCIA	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	VANDER	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO EM COORDENADAS LOCAIS, DATUM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
5. TODAS OS BUEIROS TUBULARES SÃO TIPO PA–2;
6. AS SEÇÕES FORAM TRAÇADAS SOBRE O ALINHAMENTO DA TUBULAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO:
PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: DRE-10231-01-SE-03-E
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 02/02

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7